

Routenplanung, Wegpunkteingabe

Möchte man in einem neuen Gebiet fliegen, bietet es sich an, sich viele Flüge anderer Piloten anzuschauen. Einsteiger können sich dabei die Routenpunkte von Thermik zu Thermik rausschreiben. Erfahrene Flieger holen sich nur die Routenpunkte von größeren Talquerungen, um sie ins GPS einzugeben.

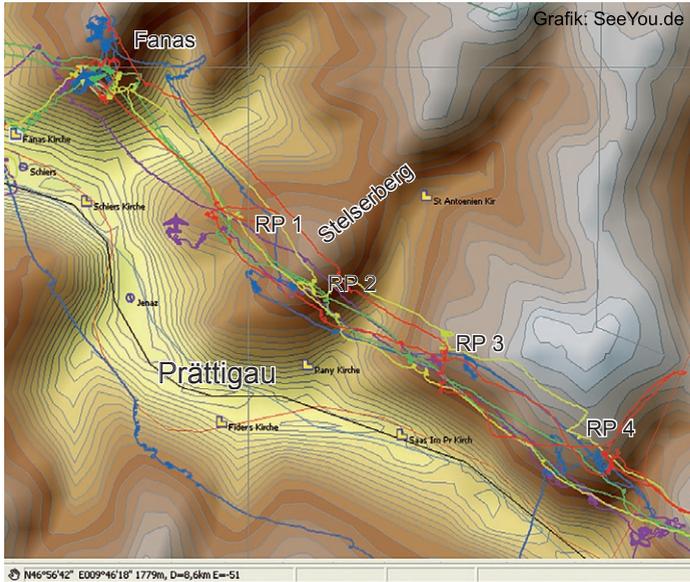


Bild 2.36. Der Blick geht das Prättigau hinauf Richtung Südost zum Stelserberg. Die drei Routenpunkte aus Bild 2.35, RP 1, RP 2 und RP 3 sind im Bild eingezeichnet.

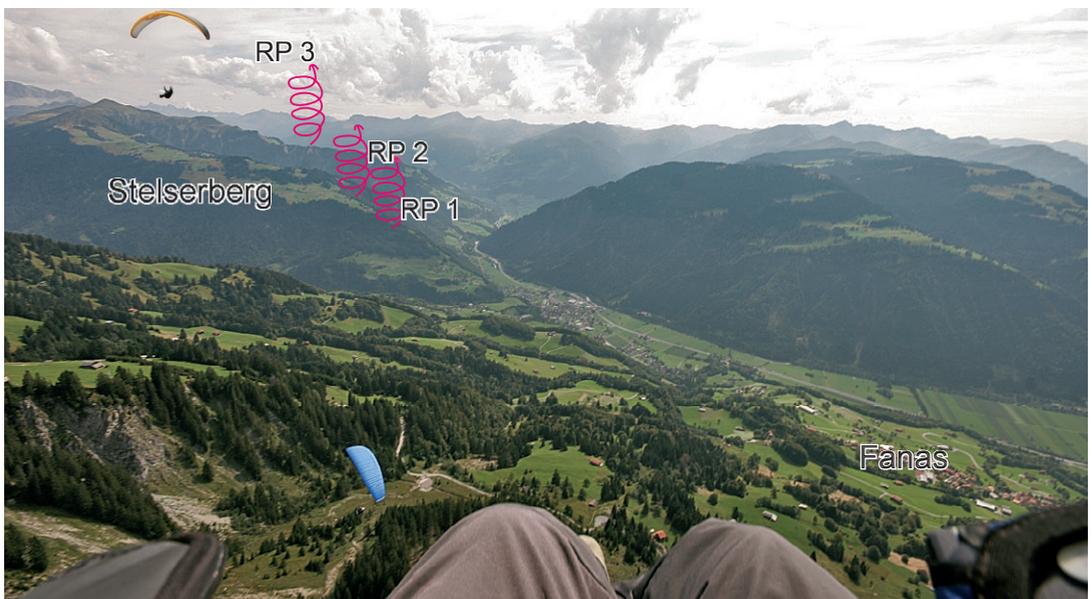


Bild 2.35 Im Bild ist das Fluggelände Fanas (CH) mit fünf FD-Flügen zu sehen. Alle führten zuerst Richtung Südost und zurück.

Streckenflugeinsteiger können hier Folgendes machen: Unter dem Routenpunkt 1 (RP 1), der erste Berg in Abflugrichtung, sieht man alle Piloten wieder aufdrehen, es scheint also ein zuverlässiger Thermikberg zu sein. Mit dem Mauszeiger in SeeYou wird auf diesen Punkt gefahren, man erhält

die Koordinate. Im Bild unten links steht sie. Am Punkt RP 2 drehen wieder alle auf. So werden die Wegpunkte einer nach dem anderen ermittelt und ins eigene GPS als Route eingegeben.

Das kann man sehr aufwändig von Hand machen oder man speichert alle Wegpunkte ab und überspielt sie per Programm (z.B. SeeYou) ins GPS.

Es fällt noch auf, dass das Tal südwestlich ausgerichtet ist. Für frühe Starts und damit große Aufgaben, wäre ein südöstlich ausgerichtetes Tal besser. Man sieht bei den Piloten, dass sie die Thermik bei den ersten anzufliegenden Bergen immer auf der thermischen Südseite finden.