

Zu diesem Buch

1. Theorie zum Streckenfliegen: von der Vorbereitung, Planung bis zur Durchführung und Eingabe der Flüge ins Internet.

Ein ausführliches Kapitel beschäftigt sich mit den Besonderheiten im Flachland.

➤ Ein langes Interview mit Sepp Gschwendtner zum Thema Flachlandfliegen enthält viele Bilder von erfolgreichen Flachland-Thermikstellen.

➤ Volker Schwaniz, DHV-Meteorologe und Lucian Haas schreiben ein Extrakapitel über Wetter.

2. Weltweite Top-Gebiete: In diesem Teil habe ich einige der besten Streckenfluggebiete der Welt vorgestellt. Ich habe sie alle befliegen und in einigen sogar Rekorde aufgestellt. Die Besonderheiten des Gebietes werden erklärt und die Flugtaktik besprochen.

3. Ein Streckenfluggebieteführer der Alpen, 23 Topgebiete mit 60 unterschiedlichen Startplätzen, wird vorgestellt.

Neben Informationen zum Fluggebiet, den Start- und Landeplätzen werden in erster Linie Flugrouten anhand bereits geflogener Flüge besprochen. Es werden kleine bis ganz weite Flüge vorgestellt. Anhand von Satellitenkarten, Landkarten mit eingezeichneten Tracks und Bildern von dem Fluggelände sowie der Strecke, erhält der Streckenflieger eine sehr gute Vorstellung des Gebietes und der Landschaft.

Alle Fluggebiete sind für Gleitschirm- und Drachenflieger und für Einsteiger geeignet, wenn es nicht anders erwähnt ist.

Die Fluggebiete sollen anregen, neue Fluggelände auszuprobieren und so den Erfahrungsschatz zu erweitern.

4. In 19 Interviews mit Top-Piloten verraten die Cracks die Geheimnisse ihres Erfolges. Diese Erfahrungen und Tipps ergänzen nicht nur das Buch in hervorragender Weise, die Texte regen auch zur Diskussion an. Nicht jeder macht alles genauso wie die anderen, aber alle diese Piloten sind erfolgreich.

Alle Karten mit eingezeichneten Tracks sind dem Auswertungs- und Analyseprogramm SeeYou entnommen. www.SeeYou.de

Alle Satellitenbilder stammen aus dem Public Domain Programm World Wind der Nasa.

<http://worldwind.arc.nasa.gov/> oder aus dem XCPlanner von Tom Payne. Danke dafür.

Über Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Kritik freue ich mich, nur so kann eine nächste Auflage später mal besser werden.

*Viel Spaß mit dem Buch
Möge es dich höher und weiter bringen.
Burki*



Bild 1.3 Hier begleitete mich ein Adler beim Gleiten, er zeigte mir vorher aber auch, wo der Bart war.

Was ist neu in der 2. Auflage?

Der Umfang ist von 440 auf 624 Seiten erhöht.

Der Theorieteil wurde komplett überarbeitet, insbesondere die Planung anhand der verschiedenen Online-Server und die Planung anhand der Wetterseiten im Internet.

Das Kapitel 9 "Weltweite Top-Streckenfluggebiete" und die Detailbeschreibungen dazu sind komplett neu.

Im Kapitel 10 "Streckenfluggebieteführer der östlichen Alpen" sind alle Gebiete überarbeitet und auf den neuesten Stand gebracht. Meine neuen Streckenflüge der letzten Jahre sind eingearbeitet. Insbesondere sind die Gebiete Garmisch, Speikboden, Hochfelln, Inntal (Kramsach und Arlberg), Ötztal, Levico Terme, Dolomiten, Lago Maggiore, Fanas, Slowenien, Greifenburg, Ennstal, Fiss, Pinzgau, Vinschgau sehr stark überarbeitet, erneuert oder ganz neu dazugekommen.

Im Kapitel 11 wurden die meisten Interviews von neuen Top-Piloten erneuert. Sie sind alle Sieger der Streckenflugmeisterschaften, viele sogar mehrfach.

Im Anhang finden sich unter anderem Artikel zum Wettkampf- und Rekordfliegen.